

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного**  
**движения Камчатского края**

**г.Петропавловск-Камчатский**

**от 15.12.2014 г. № 4**

Председательствующий:

Заместитель Председателя Правительства Камчатского края, первый заместитель председателя Комиссии - Ю.Н. Зубарь

Присутствовали:

заместитель начальника УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю - С.В. Анохин;

Министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края - В.В. Каюмов;

референт Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края, секретарь Комиссии - И.В. Радин;

заместитель Министра образования и науки Камчатского края - Н.О. Арсютина;

начальник отдела дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края - А.И. Банников;

первый заместитель главы администрации Вилючинского городского округа - И.Г. Бадальян;

референт Министерства здравоохранения Камчатского края - А.Х. Нам;

И.о. заместителя главы администрации городского округа - председателя Комитета городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского округа - Д.А. Платонов;

начальник управления государственного автодорожного надзора по Камчатскому краю Федеральной службы по надзору в сфере транспорта - А.В. Пуртов;

руководитель агентства по информатизации и связи Камчатского края - И.М. Леонтьева;

заместитель руководителя инспекции государственного технического надзора Камчатского края - С.Г. Лихачев;

эксперт дорожного хозяйства ФКУ «Дальуправтодор» - В.Л. Филенков;

и.о. начальника КГКУ «Камчатуправтодор»  
заместитель главы администрации Елизовского  
муниципального района

- В.Г. Лошкарев;  
- Д.Б. Щипицын

---

1. О состоянии дорожно-транспортной обстановки на территории Камчатского  
края в 2014 году.

---

(С.В. Анохин)

**Решили:**

1.1. Доклад УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю принять к сведению.

1.2. Отметить, что в 2014 году на территории Камчатского края прослеживается положительная динамика состояния аварийности. Так, по итогам 11-ти месяцев 2014 года количество дорожно-транспортных происшествий сократилось на 10,8% (2014г.-496; АППГ-556), количество погибших в результате ДТП сократилось на 9,7% (2014г.- 56; АППГ-62), а количество раненых сократилось на 3,8% (2014г.-634; АППГ-659). Тяжесть последствий ДТП составила 8,1 (-5,6%; АППГ-8,6). Вместе с тем, несмотря на общее снижение показателей аварийности по краю, в ряде муниципальных районов сложилась неблагоприятная дорожно-транспортная обстановка. Так, в Усть-Большерецком муниципальном районе количество ДТП возросло на 116,7% (2014г.-13; АППГ-6), в результате которых 4 человека погибли (+100%; АППГ-2) и 14 получили травмы (+133,3%; АППГ-6), в том числе 3 ребёнка (+200%; АППГ-1). На территории Вилючинского городского округа количество ДТП возросло на 50% (2014г.-15; АППГ-10), в результате которых 3 человека погибли (+200%; АППГ-1) и 14 получили травмы (+27,3%; АППГ-11). Не менее сложная дорожно-транспортная обстановка, характеризующаяся ростом количества погибших в результате ДТП, в отчетном периоде прослеживается и на территориях обслуживания ОГИБДД Мильковского и Корякского МО МВД России, где рост погибших составил 75% (2014г-7; АППГ-4) и 50% (2014г.-2; АППГ-1) соответственно.

---

2. Организация работы по созданию условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Рассмотрение вопроса создания ежегодных адресных программ по обеспечению безопасных условий для движения пешеходов

---

(Д.А. Платонов, И.Г. Бадальян, Д.Б. Щипицын, В.Г. Лошкарев)

**Решили:**

2.1. Принять к сведению доклады администраций Петропавловск-

Камчатского, Вилючинского городских округов, Елизовского муниципального района, КГКУ «Камчатуправтодор», ФКУ «Дальуправтодор».

2.2. Отметить, что в 3-х муниципальных образованиях Камчатского края (в Петропавловск-Камчатском и Вилючинском городских округах, Елизовском муниципальном районе) утверждены 8 адресных программ по следующим направлениям реализации - обустройство пешеходных переходов, установка ограничивающих пешеходных ограждений, строительство тротуаров, а также внедрение метода «наплывного» пешеходного перехода. В рамках реализации указанных адресных программ проведены работы по строительству тротуаров на 5 участках улично-дорожной сети населенных пунктов, внедрению на 6 участках метода «наплывного пешеходного перехода», нанесению шумовых полос и дорожной разметки 1.14.1, 1.14.2 «Зебра» на желтом фоне на 9 нерегулируемых пешеходных переходах. В сентябре-октябре 2014 года в краевом центре проведены работы по обустройству 4 участков улично-дорожной сети ограничивающими пешеходными ограждениями.

2.3. ФКУ «Дальуправтодор» (А.С. Шарабарин) на автомобильной дороге федерального значения «Петропавловск-Камчатский – морской порт. Автомобильный подъезд до аэропорта от города Петропавловск-Камчатский», КГКУ «Камчатуправтодор» (В.Г. Лошкарев) на автомобильных дорогах регионального значения, администрациям Петропавловск-Камчатского городского округа (Е.А. Панченко), Елизовского городского поселения (Л.Н. Шеметова) на автомобильных дорогах местного значения, в рамках исполнения протокольных решений заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Камчатского края от 19.09.2014 г. № 3 продолжить реализацию мероприятий по устройству технических средств организации дорожного движения с использованием «наплывных» пешеходных переходов, нанесением дорожной разметки «Зебра» бело-желтым (красным) цветом и шумовых полос. При разработке ежегодных адресных программ по обеспечению безопасности дорожного движения реализовывать комплексный подход по приведению участка дороги к нормативным требованиям (устройству тротуаров и подходов к пешеходным переходам, установке ограждений, строительству стационарного искусственного освещения и т.д.).

Срок – в течение 2015 г.

---

3. Организация работы дорожно-коммунальных служб Камчатского края по зимнему содержанию региональных автодорог и улично-дорожной сети населенных пунктов

---

(Д.А. Платонов, И.Г. Бадалян, Д.Б. Щипицын, В.Г. Лошкарев)

**Решили:**

3.1. Принять к сведению доклады администраций Петропавловск-Камчатского, Вилючинского городских округов, Елизовского муниципального района, КГКУ «Камчатуправтодор», ФКУ «Дальуправтодор».

3.2. Отметить, что в период с 10 ноября по 10 декабря 2014 года на автодорогах и в населенных пунктах Камчатского края зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий, в которых отмечены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, выразившиеся в наличии недостатков зимнего содержания, что свидетельствует о несвоевременном реагировании дорожно-коммунальных служб на изменение климатических условий, в связи с чем, работа по своевременной и круглосуточной обработке противогололедными материалами аварийно-опасных участков автодороги организуется не в полной мере.

3.3. Министру транспорта и дорожного строительства Камчатского края В.В. Каюмову, главам администраций Петропавловск-Камчатского городского округа Е.А. Панченко, Вилючинского городского округа В.Г. Васькину, Елизовского муниципального района Д.В. Зайцеву и Елизовского городского поселения Л.Н. Шеметовой в рамках оперативного контроля за качеством выполнения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог общего пользования взять под личный контроль организацию работы подрядных организаций по очистке автомобильных дорог, межквартальных проездов, придомовых территорий.

Срок – постоянно в течение зимнего периода.

3.4. Администрации Елизовского муниципального района (Д.В. Зайцев) информацию о качестве выполнения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального значения и автомобильной дороге федерального значения «Петропавловск-Камчатский – морской порт. Автомобильный подъезд до аэропорта от города Петропавловск-Камчатский» направлять в Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края.

Срок – постоянно.

3.5. Администрациям Петропавловск-Камчатского (Е.А. Панченко), Вилючинского (В.Г. Васькин) городских округов, Елизовского муниципального района (Д.В. Зайцев) и другим муниципальным образованиям продолжить практику внесения и утверждения изменений в проекты организации дорожного движения на установку дополнительных дорожных знаков (сезонных), запрещающих остановку и стоянку в зимнее время в местах со сложными характеристиками местности и застройки, вызывающих серьезные проблемы при работах по зимнему содержанию дорог.

Срок – постоянно в течение зимнего периода.

---

4. О результатах мониторинга организации обучения в дошкольных и общеобразовательных учреждениях правилам безопасного поведения на дорогах. Внедрение инновационных решений, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в Камчатском крае

---

(С.В. Анохин, Н.О. Арсютин)

## **Решили:**

4.1. Принять к сведению доклады УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, Министерства образования и науки Камчатского края.

4.2. Отметить, что по итогам 11 месяцев 2014 года на дорогах Камчатского края зарегистрировано 62 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков (-1,6%; АППГ-63), в которых 64 ребёнка получили травмы различной тяжести (-1,5%; АППГ-65). Второй год подряд на территории края не допущено гибели детей в результате ДТП.

По результатам анализа ДТП следует отметить, что в основном дети обладают достаточными навыками безопасного поведения на дорогах. Из 64 несовершеннолетних, получивших травмы в результате ДТП, только 20 были травмированы по собственной неосторожности.

4.3. Министерству образования и науки Камчатского края (В.И. Сивак), совместно с УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Е.В. Никитенко), с привлечением специалистов администраций органов местного самоуправления и педагогического состава образовательных учреждений, на расширенном заседании обсудить вопросы внедрения инновационных решений, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. Информацию о результатах проведенного совещания направить в Правительство Камчатского края.

Срок – 1 квартал 2015 г.

---

5. Приведение автодромов и закрытых площадок учебных организаций в Камчатском крае, проводящих обучение вождению, в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 года № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»

---

(Н.О. Арсютин, С.В. Анохин, Д.А. Платонов, И.Г. Бадальян,  
Д.Б. Щипицын)

## **Решили:**

5.1. Принять к сведению доклады Министерства образования и науки Камчатского края, администраций Петропавловск-Камчатского, Вилючинского городских округов, Елизовского муниципального района, УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю.

5.2. Имеющегося количества площадок в настоящее время достаточно для обучения вождению водителей на территории г. Петропавловска-Камчатского, г. Елизово и г. Вилючинска. Вместе с тем, на сегодняшний день существует проблема обучения водителей в отдаленных районах Камчатского края, в которых имеются образовательные учреждения (Усть-Камчатский и Мильковский муниципальные районы, Корякский округ). Прежде всего это

связано с отсутствием в указанных районах закрытых площадок или автодромов для обучения вождению, которые бы соответствовали предъявляемым требованиям (площадь не менее 0,24 га.; однородное асфальто- или цементобетонное покрытие; наличие ограждения).

5.3. Министерству образования и науки Камчатского края (В.И. Сивак) взять на контроль получение подведомственными профессиональными образовательными организациями, проводящих обучение вождению, положительных заключений Госавтоинспекции на соответствие предъявляемым требованиям, включая автодромы и закрытые площадки.

Срок – до начала учебного года 01 сентября 2015 г.

5.4. Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края (В.В. Каюмов) направить запрос в адрес администраций муниципальных образований Корякского округа о потребностях в обучении кандидатов в водители транспортных средств.

Срок – 1 квартал 2015 г.

---

6. Возможность целевого финансирования затрат на содержание и эксплуатацию «школьных автобусов» и оплаты труда их водителей в образовательных учреждениях Камчатского края

---

(Н.О. Арсютин, С.В. Анохин)

**Решили:**

6.1. Принять к сведению доклады Министерства образования и науки Камчатского края, УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю.

6.2. Администрациям Петропавловск-Камчатского городского округа (Е.А. Панченко), Елизовского муниципального района (Д.В. Зайцев) принять меры по приведению в соответствии с предъявляемыми требованиями «школьных автобусов».

Срок – 1 квартал 2015 г.

---

7. Итоги реализации мероприятий подпрограммы «Профилактика правонарушений, преступлений и повышения безопасности дорожного движения в Камчатском крае» государственной программы Камчатского края «Профилактика правонарушений, терроризма, экстремизма, наркомании и алкоголизма в Камчатском крае на 2014-2018 годы» в 2014 году

---

(А.И. Банников, И.М. Леонтьева, Н.О. Арсютин, А.Х. Нам, Д.А. Платонов)

**Решили:**

7.1. Принять к сведению доклады Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края, Министерства образования и науки Камчатского края, Министерства здравоохранения Камчатского края, Агентства по информатизации и связи Камчатского края, администрации

Петропавловск-Камчатского городского округа.

7.2. Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края (В.В. Каюмов), Министерству образования и науки Камчатского края (В.И. Сивак), Министерству здравоохранения Камчатского края (Т.В. Лемешко) продолжить выполнение мероприятий подпрограммы «Профилактика правонарушений, преступлений и повышения безопасности дорожного движения в Камчатском крае» государственной программы Камчатского края «Профилактика правонарушений, терроризма, экстремизма, наркомании и алкоголизма в Камчатском крае на 2014-2018 годы».

Срок – в течение 2015 г.

---

8. Рассмотрение и утверждение плана работы на 2015 год  
(А.И. Банников)

---

**Решили:**

8.1. Принять предложенный план работы с внесенными дополнениями.

Заместитель Председателя  
Правительства Камчатского края,  
первый заместитель председателя Комиссии



Ю.Н. Зубарь