

ПРОТОКОЛ
внепланового заседания комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения Камчатского края

г.Петропавловск-Камчатский

от 29.09.2015 г.

Председательствующий:

ВрИО Министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края, заместитель председателя Комиссии - В.В. Каюмов;

Присутствовали:

ВрИО начальника УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю - С.В. Анохин;

Заместитель начальника отдела надзора УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю - А.В. Сафонов;

Референт Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края, секретарь Комиссии - И.В. Радин;

Начальник отдела дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края - А.И. Банников;

Специалист-эксперт управления пресс-службы Аппарата Губернатора и Правительства Камчатского края - З.Ф. Корбанова;

Заместитель главы администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - председатель Комитета городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - Д.А. Платонов;

Заместитель председателя Комитета городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - А.Н. Ромаденков;

Начальник управления городского хозяйства администрации Вилючинского городского округа - Н.Б. Байкова;

Начальник управления дорожно-транспортного хозяйства и развития коммунальной инфраструктуры Елизовского муниципального района - С.Н. Тюлькин;

Начальник КГКУ «Камчатуправтодор» - А.Л. Нейштадт;

И.о. заместителя начальника отдела автотранспортного и дорожного надзора управления государственного автодорожного надзора по Камчатскому краю Федеральной службы по надзору в сфере транспорта - В.В. Кутырин.

1. О состоянии дорожно-транспортной обстановки на территории Камчатского края по итогам 8-ми месяцев 2015 года.

(С.В. Анохин, А.В. Сафонов)

Решили:

1.1. Информацию принять к сведению.

1.2. Отметить, что по итогам 8 месяцев 2015 года на территории Камчатского края зарегистрировано 325 дорожно-транспортных происшествий (+3,2%; АППГ-315), в результате которых 29 человек погибли (-12,1%; АППГ-33) и 400 получили ранения различной тяжести (+5,5%; АППГ-379), в том числе 45 детей (стаб.; АППГ-45). Тяжесть последствий составила 6,8 (-15,6%; АППГ-8,0).

Основным видом дорожно-транспортных происшествий в Камчатском крае в отчётном периоде 2015 года, как и прежде, остаются столкновения транспортных средств – 137 ДТП (уд. вес 42,2%; АППГ-127), в результате которых 15 человек погибли (стаб.; АППГ-15) и 203 получили травмы (+11,5%; АППГ-182).

Наиболее неблагоприятная дорожно-транспортная обстановка в крае, характеризующаяся ростом количества погибших в результате ДТП, сложилась на территориях Елизовского МР, где при сокращении количества зарегистрированных ДТП на 14,3% (2015г.-96; АППГ-112), количество погибших в результате них людей увеличилось на 25% (2015г.-20; АППГ-16), что составило 69% от общего числа погибших в крае.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий на данной территории явились: столкновения ТС – 46 ДТП (-17,9%; АППГ-56), в результате которых погибло 11 человек (+10%; АППГ-10), опрокидывания ТС – 17 ДТП (-41,4%; АППГ-29), в результате которых погибло 4 человека (+33,3%; АППГ-3) и наезды на пешеходов – 15 ДТП (-28,6%; АППГ-21), в результате которых погибло 3 человека (стаб.; АППГ-3).

По итогам 8 месяцев 2015 года ухудшилось состояние аварийности на федеральной автодороге «Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)», где количество зарегистрированных ДТП увеличилось на 14,5% (2015г.-63; АППГ-44), в результате которых 4 человека погибли (-33,3%; АППГ-6) и 96 получили травмы (+44,6%; АППГ-65), при этом 60,3% ДТП зарегистрированы на участке автодороги, проходящем по территории краевого центра.

1.3. Рекомендовать УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Р.Б. Асов) продолжить использование дополнительных переносных комплексов фиксации скоростного режима «Арена», а также выставление дополнительных нарядов ДПС для осуществления непосредственного контроля за дорожным движением на автомобильных дорогах и своевременного пресечения

нарушений правил дорожного движения, способствующих совершению ДТП.

Срок: постоянно.

1.4. Рекомендовать администрациям муниципальных образований в Камчатском крае взять на контроль завершение подрядных работ ремонту улично-дорожной сети в рамках программы благоустройства населенных пунктов, включая устройство подходов к пешеходным переходам.

Срок – октябрь 2015 года.

2. Об обеспечении сохранности автомобильных дорог, функционированию пунктов весового контроля и планов по созданию систем весового контроля, работающих в автоматическом режиме.

(А.Л. Нейштадт, А.И. Банников, А.Н. Ромаденков, А.В. Сафонов,
С.В. Анохин, В.В. Каюмов)

Решили:

2.1. Информацию принять к сведению.

2.2. Отметить, что:

2.2.1. Весогабаритный контроль организован на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с использованием 2-х передвижных пунктов весового контроля (далее – ППВК). Функцию надзорного органа при весогабаритном контроле осуществляет УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю по согласованному графику работы. Стационарных пунктов весового контроля (далее – СПВК) не имеется, в 2014 году разработан проект СПВК на 39 км Петропавловск-Камчатский – Мильково.

2.2.2. Специальные технические средства фото- и видеофиксации, работающие в автоматическом режиме, для фиксации административных правонарушений в сфере перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, предусмотрены проектом СПВК в количестве 2 единиц, как система предселекции.

2.2.3. За истекший период 2015 года на передвижных пунктах весового контроля проверено 264 единицы транспортных средств, по фактам нарушений составлено 34 акта и протокола за нарушения правил перевозки тяжеловесных грузов. В счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесного груза, начислено 872 165 рублей, оплачено 69 658 рублей.

2.3. Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края (В.В. Каюмов):

2.3.1. Организовать и провести рабочее совещание с участием представителей Министерства строительства Камчатского края, ФКУ «Дальуправтдор», КГКУ «Камчатуправтдор», УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, руководителями автотранспортных предприятий, по вопросам организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильных грузов автомобильным транспортом.

Срок – 06 октября 2015 г.

2.3.2. Совместно с КГКУ «Камчатуправтдор» (А.Л. Нейштадт) проработать вопрос создания региональной системы автоматического весогабаритного контроля на автомобильных дорогах Камчатского края в рамках государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014 - 2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П.

Срок – в течение 2015 года.

2.4. КГКУ «Камчатуправтдор» (А.Л. Нейштадт), совместно с УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Р.Б. Асов) продолжить работу по весогабаритному контролю на ППВК.

Срок – постоянно.

2.5. Рекомендовать администрациям муниципальных образований в Камчатском крае организовать работу по весогабаритному контролю на автомобильных дорогах местного значения с использованием технических средств передвижных пунктов весового контроля.

Срок – постоянно, с октября 2015 года.

ВрИО Министра транспорта
и дорожного строительства Камчатского края,
заместитель председателя Комиссии



В.В. Каюмов