|  |
| --- |
| Приложение 3 к Методическим рекомендациям по организации и проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края |

Форма

сводного отчета

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

с высокой степенью регулирующего воздействия

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **№** | **01/01/10-18/00006330** |
| *(присваивается системой автоматически)* |

 | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: |
| начало: | 02.10.2018 |
| окончание: | 30.10.2018 |

1. Общая информация

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. | Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее - регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края (Минтранс Камчатского края, Министерство) *(указываются полное и краткое наименования)* |
| 1.2. | Сведения о иных исполнительных органов государственной власти Камчатского края - соисполнителях: Отсутствуют *(указываются полное и краткое наименования)* |
| 1.3. | Вид и наименование проекта нормативного правового акта:Проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае в целях возмещения части затрат, связанных с приобретением автобусов для обновления парка транспортных средств» *(место для текстового описания)* |
| 1.4. | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Отсутствие правового регулирования предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае для обновления парка транспортных средств *(место для текстового описания)* |
| 1.5. | Основание для разработки проекта нормативного правового акта:: 78 статья Бюджетного кодекса, государственная программа Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае» *(место для текстового описания)* |
| 1.6. | Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Определение порядка предоставления субсидии предприятиям пассажирского автомобильного транспорта, в целях возмещения части затрат на обновление парка транспортных средств *(место для текстового описания)* |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа регулирования:Оказание государственной поддержки предприятиям автомобильного транспорта в целях повышения качества предоставляемых услуг для населения при перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае *(место для текстового описания)* |
| 1.8. | Контактная информация исполнителя регулирующего органа: |
| Ф.И.О.: | Чеусова Наталья Михайловна |
| Должность: | Начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта |
| Тел: | 8 415 2 42 69 05 |
| Адрес электронной почты: | CheusovaNM@kamgov.ru |

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:  | Высокая степень регулирующего воздействия |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта нормативного акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект постановления отнесен к высокой степени регулирующего воздействия в соответствии с пунктом 1 части 1.4 постановления Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П *(место для текстового описания)* |

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:Отсутствие правового регулирования в сфере предоставления субсидий предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае*(место для текстового описания)* |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:Неравные условия для предприятий пассажирского автомобильного транспорта государственной и негосударственной форм собственности. В государственной программе «Развитие транспортной системы в Камчатском крае» имеются мероприятия, направленные на обновление парка транспортных средств общего пользования муниципальных предприятий, для автотранспортных предприятий частных форм собственности отсутствуют меры господдержки для обновления парка. Таким образом, при участии в конкурсах по оказанию услуг перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского, пригородного и междугороднего сообщения муниципальные предприятия имеют преимущества перед компаниями других форм собственности, чем нарушаются требования антимонопольного законодательства.*(место для текстового описания)* |
| 3.3. | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:Обращение руководителей предприятий пассажирского автомобильного транспорта о невозможности обновления парка транспортных средств, и как следствие, оказания качественных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования, без государственной поддержки.*(место для текстового описания)* |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:Проблема не может быть решена без вмешательства со стороны органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.*(место для текстового описания)* |
| 3.5. | Источники данных:Бюджетный кодекс Российской Федерации*(место для текстового описания)* |
| 3.6. | Иная информация о проблеме:Отсутствует*(место для текстового описания)* |

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. | Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:Астраханская область, Ульяновская область, Краснодарский край*(место для текстового описания)* |
| 4.2. | Источники данных:Общедоступные данные *(место для текстового описания)* |

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.1. | Цели предлагаемого регулирования: | 5.2. | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Повышение качества услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования | Постоянно |
|  |  |
|  |  |
| 5.3. | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края:Проект постановления разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса РФ, государственной программой Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае». Соответствует направлению региональной политики в области развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным трансопртом общего пользования *(место для текстового описания)* |
| 5.4. | Иная информация о целях предлагаемого регулирования:Отсутствует *(место для текстового описания)* |

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:Для решения проблемы определяется порядок предоставления государственной поддержки на возмещение части затрат предприятий автомобильного транспорта, связанных с приобретением автобусов. Нормы проекта постановления являются правоустанавливающими, устанавливают право предприятиям автомобильного транспорта обратиться за финансовой поддержкой.*(место для текстового описания)* |
| 6.2. | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):Варианты достижения поставленной цели путем невмешательства и саморегулирования неприемлемы*(место для текстового описания)* |
| 6.3. | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:Выбор правового регулирования основан на требованиях бюджетного законодательства Российской Федерации и влечет наименьшую регуляторную нагрузку при достижении целей регулирования*(место для текстового описания)* |
| 6.4. | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:Отсутствует*(место для текстового описания)* |

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. | Группа участников отношений: | 7.2. | Оценка количества участников отношений: |
| *(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)* |
| Предприятия автомобильного пассажирского транспорта | 20 |
|  |  |
|  |  |
| *(Описание иной группы участников отношений)* |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 7.3. | Источники данных:реестры маршрутов муниципального и межмуниципального сообщения*(место для текстового описания)* |

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1.Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 8.2.Порядок реализации | 8.3.Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| Наименование органа: | Минтранс Камчатского края |
|  | Непосредственное предоставление мер поддержки | Изменение трудозатрат не требуется |
|  |  |  |
|  |  |  |

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1.Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права | 9.2.Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета | 9.3.Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
| 9.4. | Наименование органа: | Минтранс Камчатского края |
| 9.4.1. | Минтранс Камчатского края | 9.4.2. | Единовременные расходы в год возникновения: | В рамках бюджетных ассигнований, которые будут доведены до Министерства |
| 9.4.3. | Периодические расходы за период: | В рамках бюджетных ассигнований, которые будут доведены до Министерства |
| 9.4.4. | Возможные поступления за период: | Информация отсутствует |
| 9.5. | Итого единовременные расходы: | Информация отсутствует |
| 9.6. | Итого периодические расходы за год: | В рамках бюджетных ассигнований, которые будут доведены до Министерства |
| 9.7. | Итого возможные поступления за год: | Информация отсутствует |
| 9.8. | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета:Отсутствуют*(место для текстового описания)* |
| 9.9. | Источники данных:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1.Группа участников отношений | 10.2.Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей  | 10.3.Порядок организации исполнения обязанностей  |
| *(Группы участников отношений)* |
| Предприятия автомобильного пассажирского транспорта | Проект постановления устанавливает требования к заявителям на получение субсидии, условия предоставления субсидии, обязанности получателей субсидии | В соответствии с порядком предоставления субсидий |
|  |  |
|  |  |

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1.Группа участников отношений | 11.2.Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей  | 11.3.Описание и оценка видов расходов (доходов) |
| *(Группы участников отношений* |
| Предприятия пассажирского автомомбильного транспорта | В соответствии с порядком предоставления субсидий. Соответствие требованиям, установленным порядком предоставления субсидий; предоставление необходимых документов; использование субсидий по целевому назначению | Расходы предприятий пассажирского автомобильного транспорта на обновление парка транспортных средств |
|  |  |
|  |  |

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

|  |  |
| --- | --- |
| 12.1.Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений | 12.2.Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений |
| Отсутствует | Отсутствует |
|  |  |
|  |  |
| 12.3. | Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения:Отсутствуют*(место для текстового описания)* |

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 13.1.Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 13.2.Оценки вероятности наступления рисков | 13.3.Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 13.4.Степень контроля рисков |
| При предоставлении государственной поддержки риски низкие | Вероятность наступления рисков низкая | нет | нет |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 13.5. | Источники данных:Отсутствуют*(место для текстового описания)* |

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 14.1.Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 14.2.Сроки мероприятий | 14.3.Описание ожидаемого результата | 14.4.Объем финансирования | 14.5.Источники финансирования |
| - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 14.6. | Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.): | Информация отсутствует |

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 15.1.Цели предлагаемого регулирования | 15.2.Индикативные показатели | 15.3.Единицы измерения индикативных показателей | 15.4.Способы расчета индикативных показателей |
| Повышение качества предоставляемых услуг пассажирского автомобильного транспорта на маршрутах муниципального, межмуниципального сообщения Камчатского края | Количество приобретенных транспортных средств | Единиц | - |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 15.5. | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:Отсутствует*(место для текстового описания)* |
| 15.6. | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.): | Нет |
| 15.7. | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):Заключенные договоры на приобрететние трансопртных средств*(место для текстового описания)* |

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 16.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: | Январь 2019 |
| 16.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода):нет*(есть / нет)* | 16.3. | Срок (если есть необходимость):нет*(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)* |
| 16.4. | Обоснование необходимости установления правового эксперимента:Отсутствует*(место для текстового описания)* |
| 16.5. | Цель проведения правового эксперимента:Нет*(место для текстового описания)* |
| 16.6. | Срок проведения правового эксперимента:Отсутствует*(место для текстового описания)* |
| 16.7. | Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:Нет*(место для текстового описания)* |
| 16.8. | Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент:Нет*(место для текстового описания)* |
| 16.9. | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения:Нет*(место для текстового описания)* |

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

|  |  |
| --- | --- |
| 17.1. | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:http://regulation.kamgov.ru/projects#npa=6330 *(место для текстового описания)* |
| 17.2. | Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта: |
| Начало: | - |
| Окончание: |  |
| 17.3. | Сведения о лицах, предоставивших предложения:-*(место для текстового описания)* |
| 17.4. | Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения:-*(место для текстового описания)* |
| 17.5. | Иные сведения о размещении уведомления:-*(место для текстового описания)* |

18. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

|  |  |
| --- | --- |
| 18.1. | Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения:нет*(место для текстового описания)* |
| 18.2. | Источники данных:нет*(место для текстового описания)* |

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, исполнительных органов государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

|  |  |
| --- | --- |
| 19.1. | Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:http://regulation.kamgov.ru/*(место для текстового описания)* |
| 19.2. | Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: |
| Начало: | 02.10.2018 |
| Окончание: | 30.10.2018 |
| 19.3. | Сведения о лицах, представивших предложения:-*(место для текстового описания)* |
| 19.4. | Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения:-*(место для текстового описания)* |
| 19.5. | Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:-*(место для текстового описания)* |

Указание (при наличии) на приложения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель регулирующего органа В.В. Каюмов*(инициалы, фамилия)* | 02.10.2018Дата | Подпись |